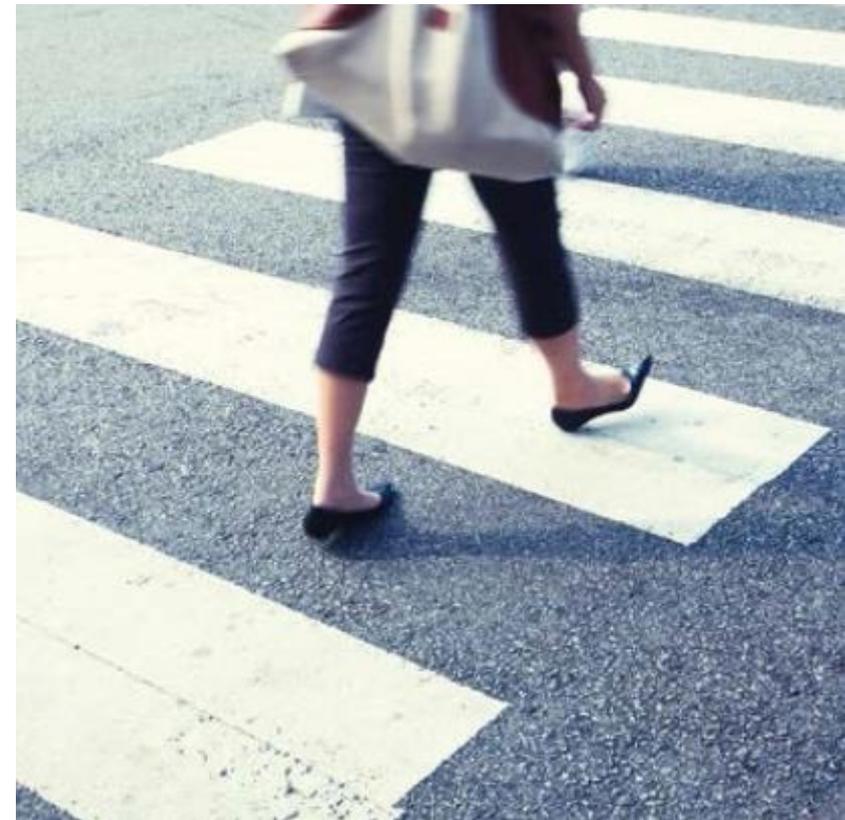




Herzlich Willkommen  
zum Abschlussworkshop!

Fußverkehrs-Checks  
Königsfeld im Schwarzwald

Königsfeld, 17. November 2015



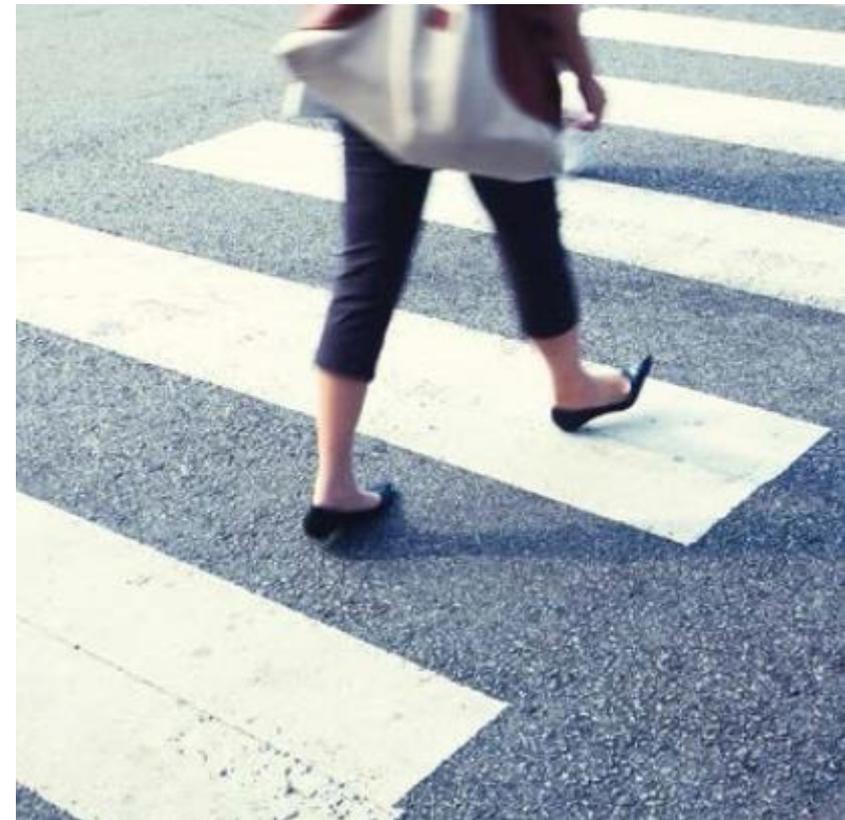


# Begrüßung

Herr Bürgermeister  
Fritz Link

Fußverkehrs-Checks  
Königsfeld im Schwarzwald

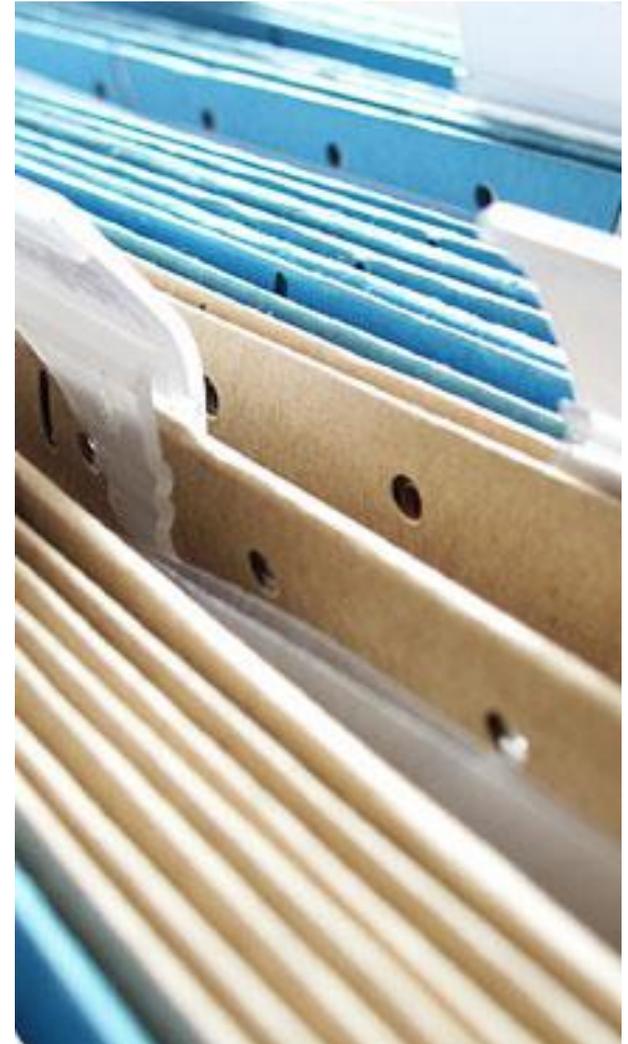
Königsfeld, 17. November 2015





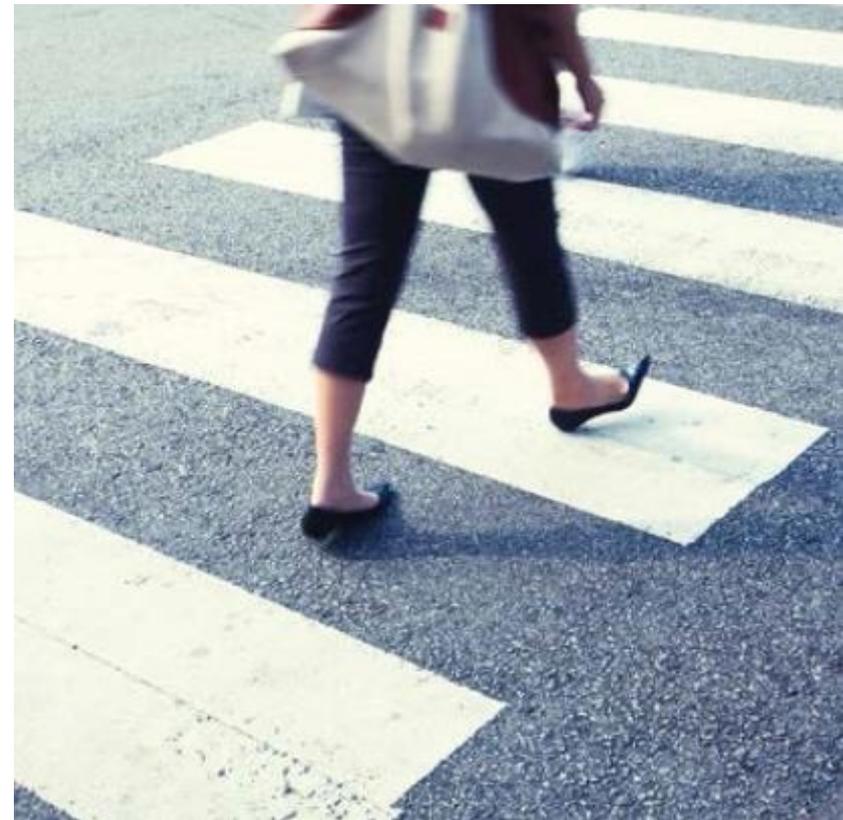
# Gliederung

- Infos zum Fußverkehrs-Check
- Rückblick auf die Begehungen
- Handlungsfelder/Maßnahmen
- Implementierung von Fußverkehrsbelangen
  
- Nachfragen und Diskussion
- Weiteres Vorgehen





- Infos zum Fußverkehrs-Check
- Rückblick auf die Begehungen
- Handlungsfelder/Maßnahmen
- Implementierung von Fußverkehrsbelangen
- Nachfragen und Diskussion
- Weiteres Vorgehen





# Fußverkehrs-Checks

## 15 Kommunen, 2 Füße, 1 Idee!

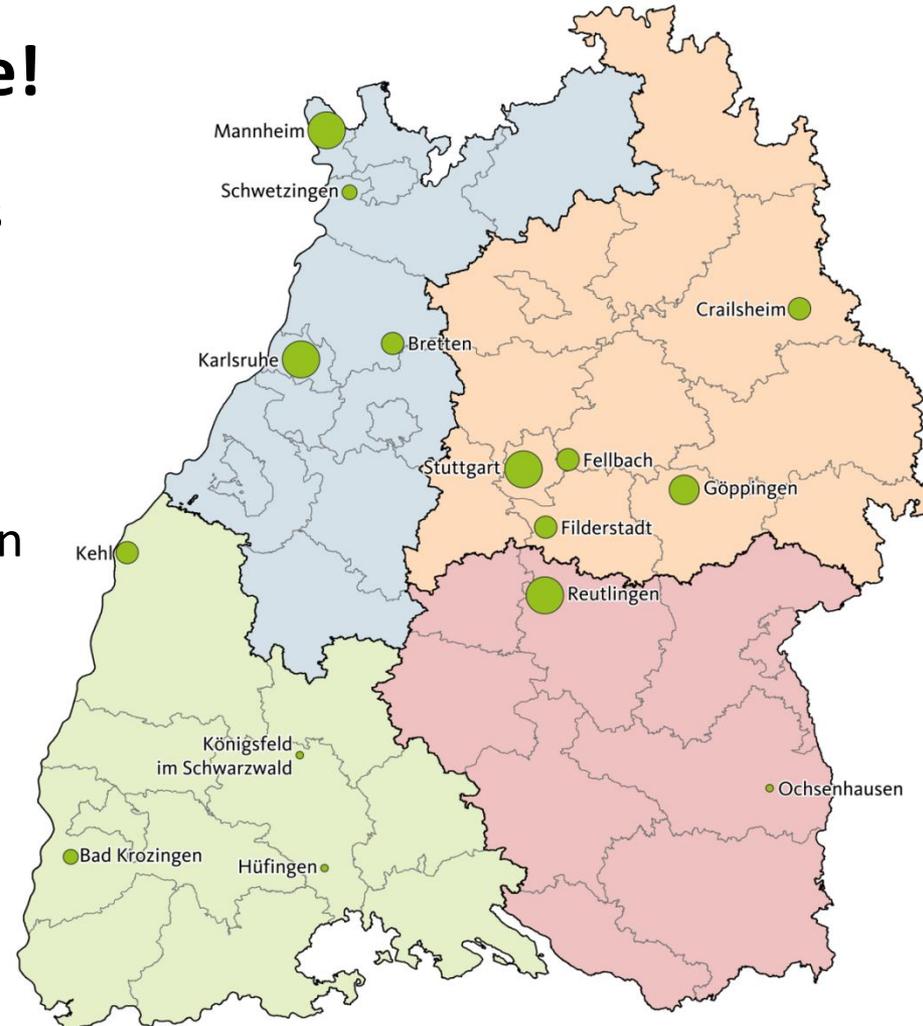
landesweite Maßnahme des Ministeriums  
für Verkehr und Infrastruktur  
zur Fußverkehrsförderung

### Ziele:

- sichere und attraktiven Fußwege schaffen
- den Stellenwert des Fußverkehrs in der Wahrnehmung erhöhen

### Methode:

- vor Ort gemeinsam mit den BürgerInnen die Themen erfassen und diskutieren

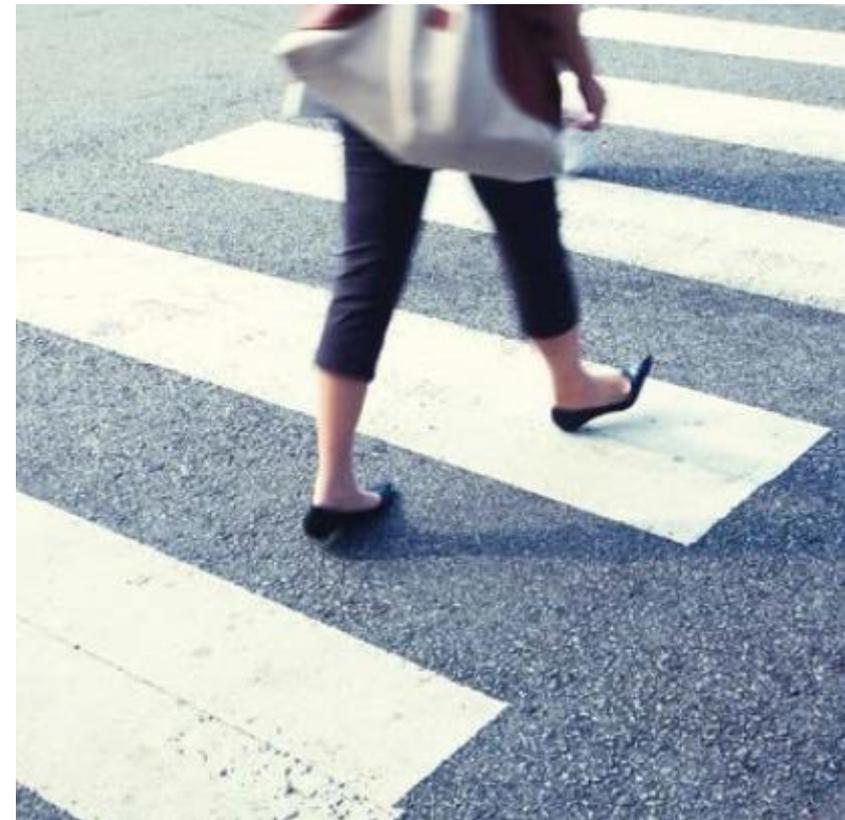




=> standardisierter Rahmen, aber individuelle Ausgestaltung



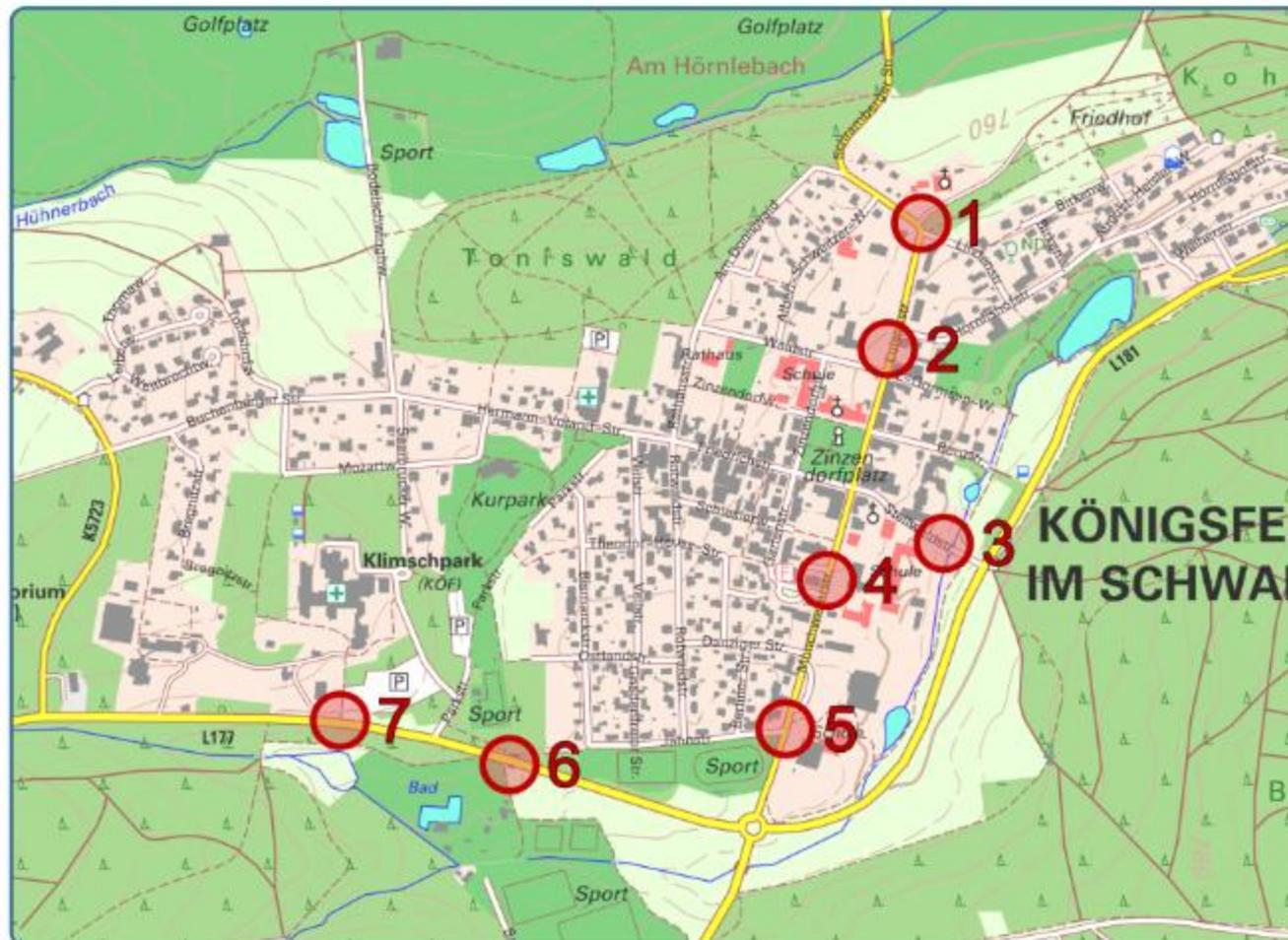
- Infos zum Fußverkehrs-Check
- **Rückblick auf die Begehungen**
- Handlungsfelder/Maßnahmen
- Implementierung von Fußverkehrsbelangen
- Nachfragen und Diskussion
- Weiteres Vorgehen





# Begehung des Kernorts

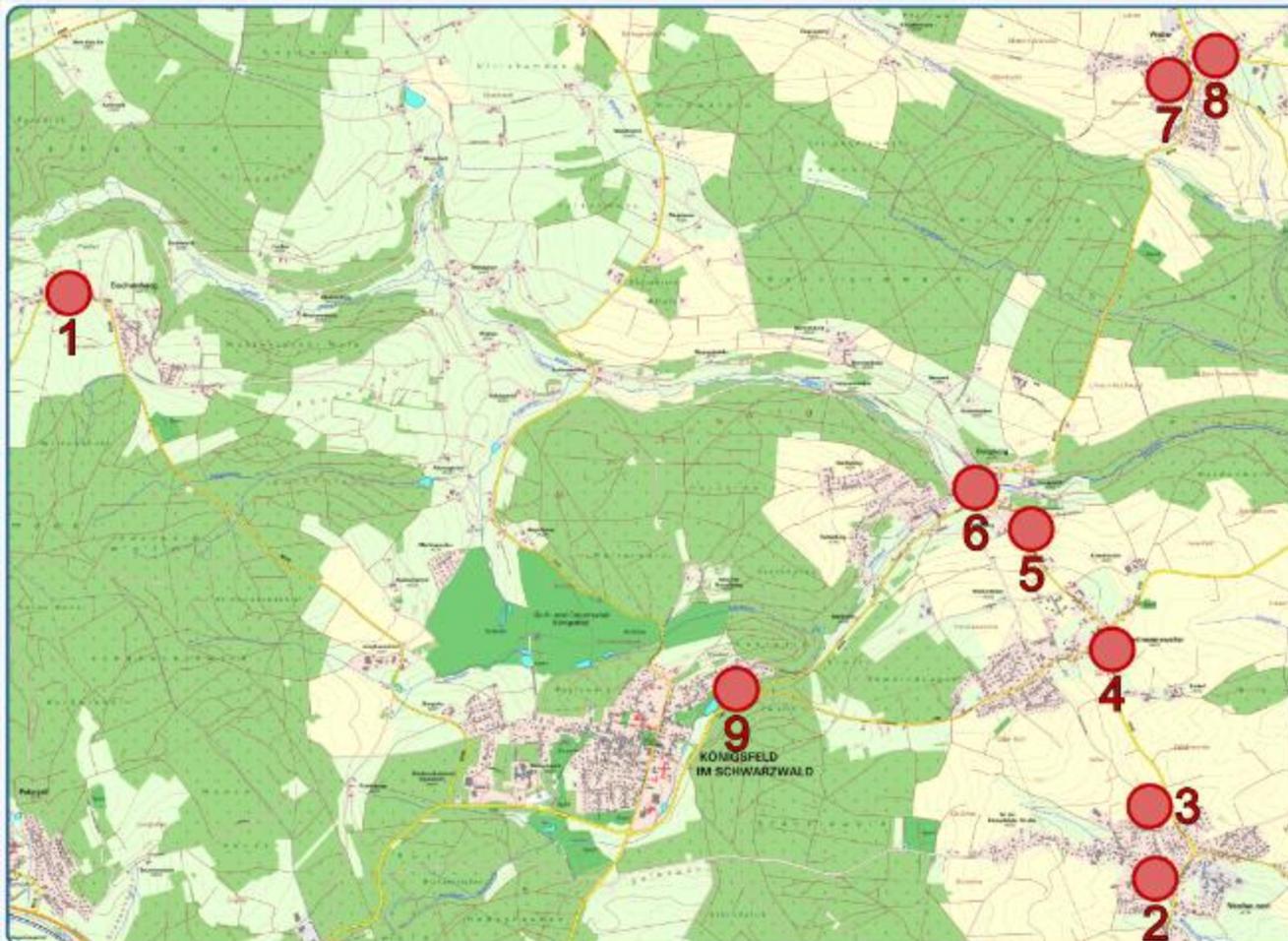
- Di., 13. Oktober; zwölf TeilnehmerInnen





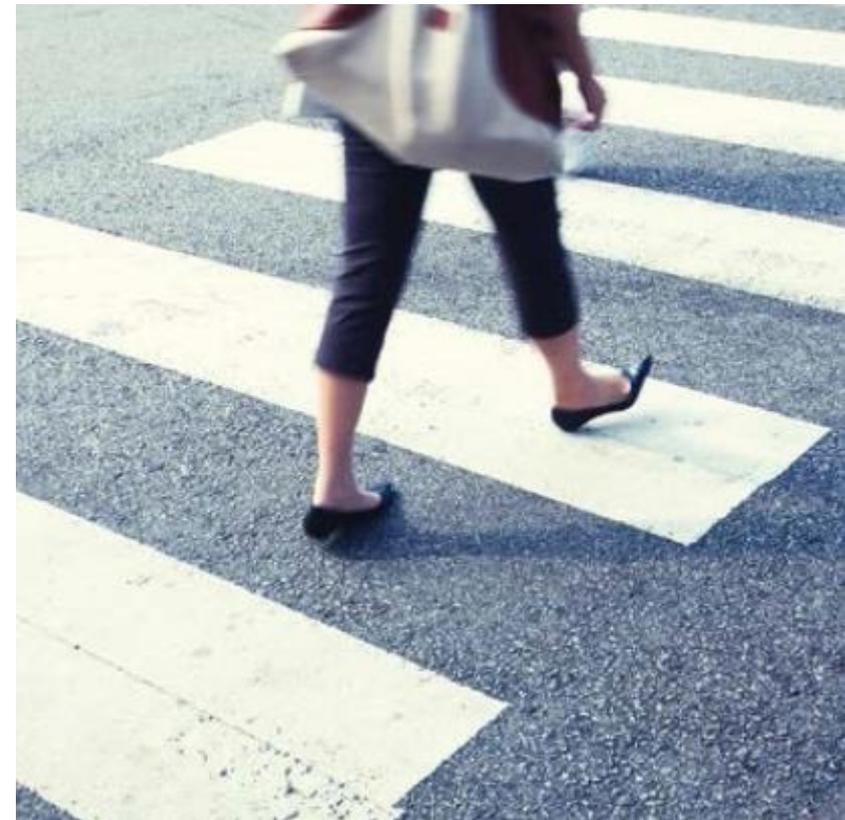
# Begehung der Ortsteile

- Di., 27. Oktober; 15 TeilnehmerInnen





- Infos zum Fußverkehrs-Check
- Rückblick auf die Begehungen
- **Handlungsfelder/Maßnahmen**
- Implementierung von Fußverkehrsbelangen
- Nachfragen und Diskussion
- Weiteres Vorgehen





# Handlungsfelder

- Gehwege
- Querungen
- Kfz-Verkehr
- Fußwegenetz
- Weitere Maßnahmen





# Handlungsfeld Gehwege

## ausgewählte Situationen:

- Gehwegbreite und -beschaffenheit:
  - nördliche Luisenstraße, Buchenberg
- fehlende Gehwege:
  - Erdmannsweiler: Ortinstraße
  - Erdmannsweiler: Burgberger Straße (Friedhof)
- Barrierefreiheit:
  - Kernort: Ketten an der Kreuzung Zinzendorfplatz
  - keine taktilen Elemente vorhanden
- Umlaufgitter teilweise nicht barrierefrei:
  - Schramberger Straße, Stellwald/L181



# Handlungsfeld Gehwege

## Maßnahmenvorschläge:

- Gehwegbreite und -beschaffenheit:
  - Luisenstr.: Qualität der Baumscheiben verbessern
- fehlende Gehwege:
  - Ortinstraße: bereits im Haushalt berücksichtigt
  - Friedhof: Gehweg auf der östlichen Straßenseite
    - mit hohen Kosten verbunden
- Barrierefreiheit:
  - Zinzendorfplatz: Ketten durch Geländer ersetzen
  - Einführung eines Blindenleitsystems
    - Bei Neu- und Umbauten beachten
- Umlaufgitter teilweise nicht barrierefrei:
  - Abstand der Gitter von 1,50 m berücksichtigen



# Handlungsfeld Querungen

## ausgewählte Situationen:

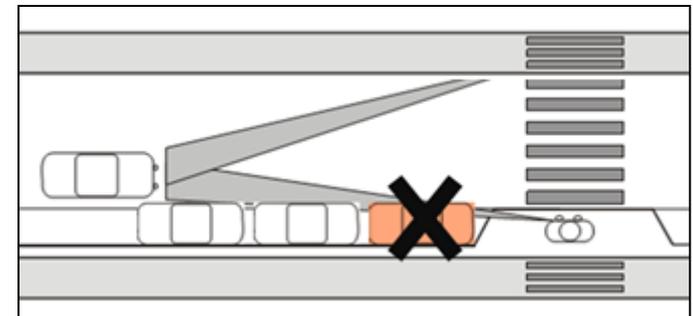
- Luisenstraße/Waldstraße:
  - Querungsbedarf durch naheliegenden Töniswald
- Luisenstraße, FGÜ am Zinzendorfplatz:
  - unzureichende Sichtbeziehung
- L181/Stellwaldstraße:
  - erhöhter Querungsbedarf: Stellwald und Ortsteile
  - Unsicherheitsgefühl des Fuß- und Radverkehrs
- in den Ortsteilen:
  - ungesicherte Querungen, insbesondere Bedarf an den Bushaltestellen in Erdmannsweiler und Burgberg sowie an der Forststraße in Neuhausen



# Handlungsfeld Querungen

## Maßnahmenvorschläge:

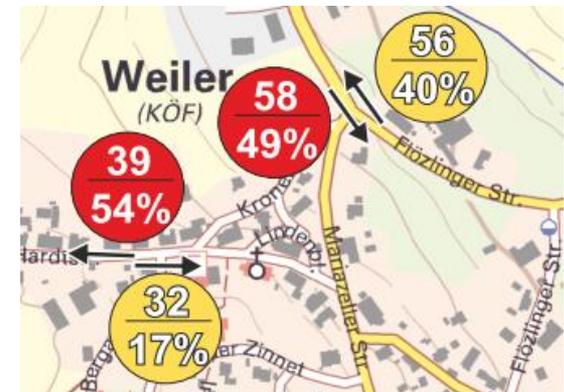
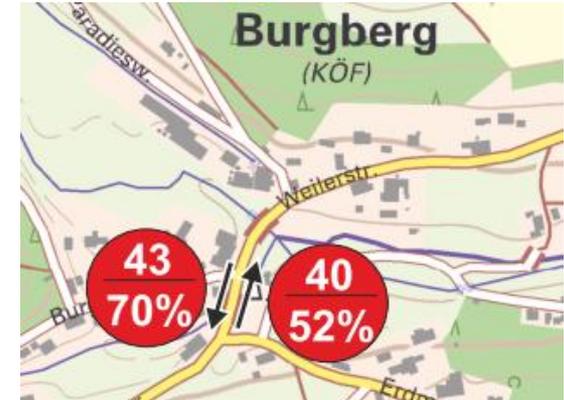
- Luisenstraße/Waldstraße:
  - Einrichtung eines FGÜ auf der nördlichen Seite
- Luisenstraße, FGÜ am Zinzendorfplatz:
  - Entfernen eines Stellplatzes, Gehweg vorziehen
- L181/Stellwaldstraße:
  - Bau einer Mittelinsel zur sicheren Querung
    - in der Vergangenheit bereits diskutiert
- in den Ortsteilen:
  - Erdmannsweiler und Burgberg:
    - Mittelinsel mit Verschwenkung
  - Neuhausen: Forststraße bereits Tempo 30
    - Vorfahrtsregelung abändern



# Handlungsfeld Kfz-Verkehr

ausgewählte Situationen:

- Geschwindigkeitsüberschreitungen:
  - Burgberg: Weilerstraße
  - Weiler: Hardtstraße und Flözlinger Straße
  - Erdmannsweiler und Neuhausen
- Neubaugebiet Erdmannsweiler (Haselnussweg):
  - derzeit keine Tempo 30-Zone
- Hardtstraße in Weiler:
  - Durchgangsverkehr trotz „Anlieger frei“



# Handlungsfeld Kfz-Verkehr

## Maßnahmenvorschläge:

- Geschwindigkeitsüberschreitungen:
  - verstärkte Geschwindigkeitskontrollen
  - bauliche Veränderungen
    - Verschwenkung der Fahrbahn + Mittelinsel
  - Markierungen auf der Fahrbahn
- Neubaugebiet Erdmannsweiler (Haselnussweg):
  - Ausweisung als Tempo 30-Zone
- Hardtstraße in Weiler:
  - verstärkte Kontrollen
  - Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs
    - Aufenthaltsqualität und Sicherheit des Fußgängers



# Handlungsfeld Fußwegenetz

## ausgewählte Situationen:

- Anbindung der Ortsteile an den Kernort:
  - gutes Gesamtbild
- Wegweisungssystem (im Kernort):
  - einheitliches Erscheinungsbild
  - touristische Wegweisungen
  - Übersichtskarten vorhanden
    - einige Gestaltungsmängel aus Sicht des Fußgängers
  - Beschilderungen (v.a. Klinik/Parkhotel) noch lückenhaft





# Handlungsfeld Fußwegenetz

## Maßnahmenvorschläge:

- Wegweisungssystem (im Kernort):
  - Übersichtskarten ansprechend gestalten
    - verstärktes Augenmerk auf die Fußwege
  - die Sichthöhe von RollstuhlfahrerInnen berücksichtigen
  - Beschilderungen (v.a. Klinik/Parkhotel) zum Kernort vervollständigen





# Handlungsfeld weitere Maßnahmen

## ausgewählte Situationen:

- Unterführung L177 am Schwimmbad:
  - Gestaltungsdefizite, fehlende Beleuchtung
  - Radfahrer können ungebremst hindurch fahren
- Aus- und Umbau von Bushaltestellen
  - Busbahnhof ist nicht barrierefrei
  - Bushaltestelle Freibad ist schwer zu erreichen
  - Bushaltestellen in den Ortsteilen haben z.T. schon Fahrgastüberdachungen



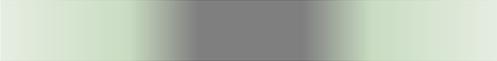
# Handlungsfeld weitere Maßnahmen

## Maßnahmenvorschläge:

- Unterführung L177 am Schwimmbad:
  - Beleuchtung wieder herstellen
  - Umlaufgitter an beiden Seiten, damit Radfahrer gebremst werden
- Aus- und Umbau von Bushaltestellen
  - Umgestaltung des Busbahnhofs langfristig sinnvoll
  - Haltestelle Freibad:
    - Halteposition stadteinwärts: Querungsdistanz minimieren

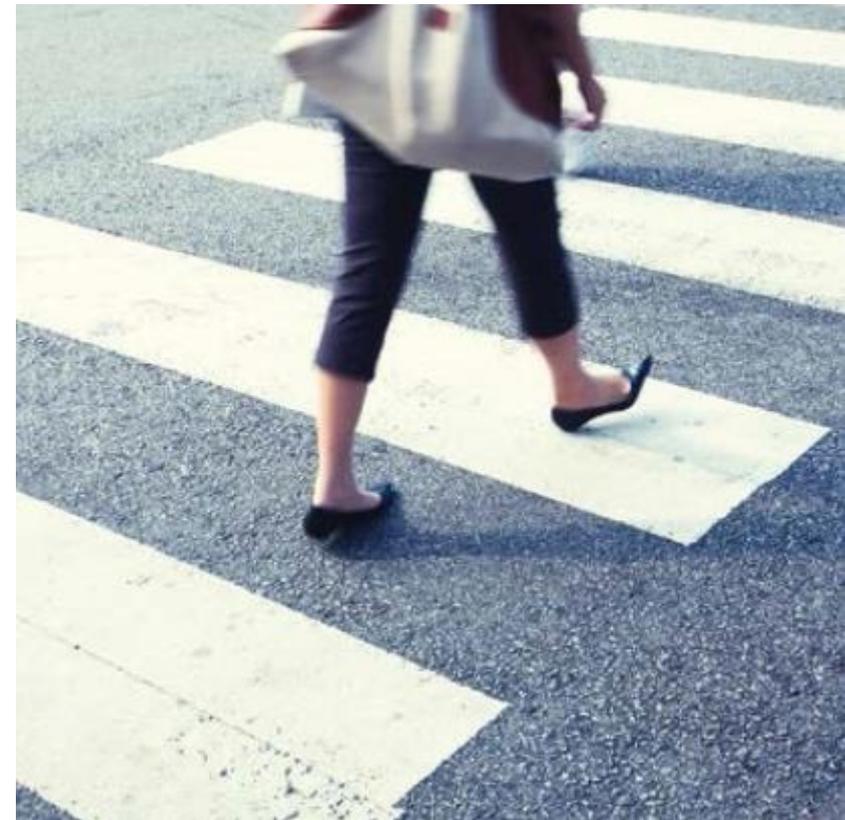


Maßnahmenumsetzung erfordert Beachtung rechtlicher & technischer Aspekte, Finanzierung und etwaigen politischen Beschluss, ggf. Maßnahmenkopplung

| Beispielhafte<br>Maßnahmenumsetzung | sofort<br>( < 3 Monate )  | kurzfristig<br>( < 1,5 Jahre ) | mittelfristig<br>( 1,5-3 Jahre ) | langfristig<br>( > 3 Jahre ) |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Wegweisung/Karten                   |      |                                |                                  |                              |
| Hardtstraße/Haselnussweg            |     |                                |                                  |                              |
| Gestaltungsmängel                   |     |                                |                                  |                              |
| Gehwegaus- und -neubau              |     |                                |                                  |                              |
| Mittelinsel Stellwaldstraße         |    |                                |                                  |                              |
| Umbau Haltestellen/Busbf.           |    |                                |                                  |                              |
| FGÜ Waldstraße                      |   |                                |                                  |                              |
| Querungshilfen Ortsteile            |  |                                |                                  |                              |
| bauliche Verschwenkungen            |   |                                |                                  |                              |
| Taktiler Leitsystem                 |   |                                |                                  |                              |
| Geschwindigkeitskontrollen          |   |                                |                                  |                              |



- Infos zum Fußverkehrs-Check
- Rückblick auf die Begehungen
- Handlungsfelder/Maßnahmen
- **Implementierung von Fußverkehrsbelangen**
- Nachfragen und Diskussion
- Weiteres Vorgehen



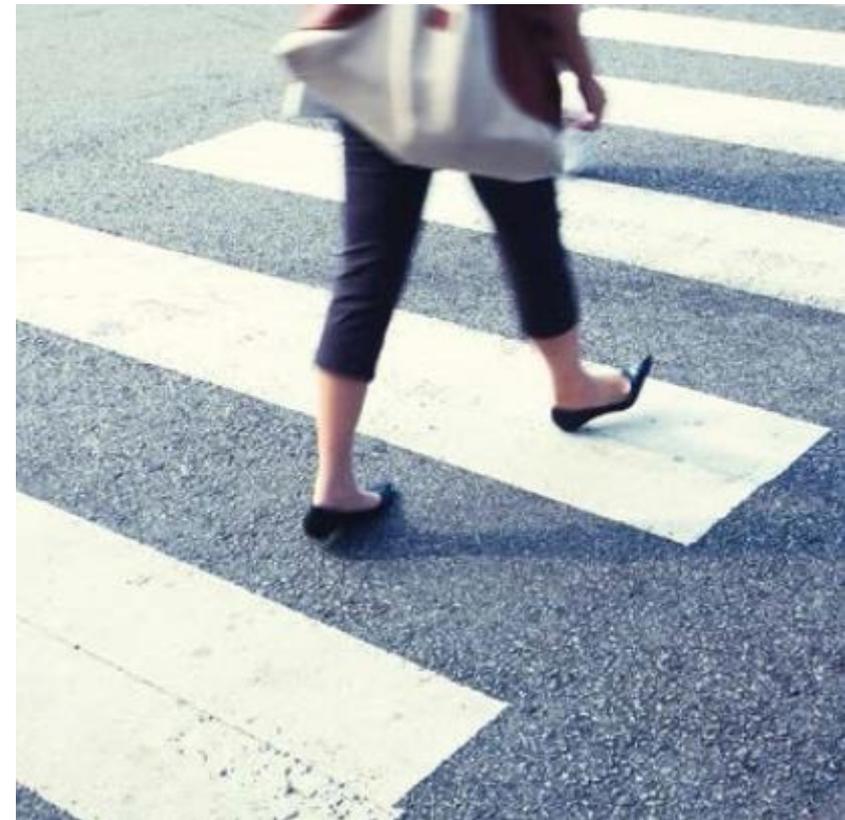
## Implementierung der Fußverkehrsbelange

- organisatorische Ansiedlung beim Ortsbauamt
  - Zuarbeit durch Fachämter
    - Hauptamt und Tourist-Info
- Interseite mit Rubrik
- Fußverkehrskonzept /Leitlinien/Ziele
- Mitdenken von Fußgänger-Grundsätzen
- AG Fußverkehr mit Bürgern, Akteuren, ...
  - Seniorenbeauftragte
  - Behindertenbeauftragte





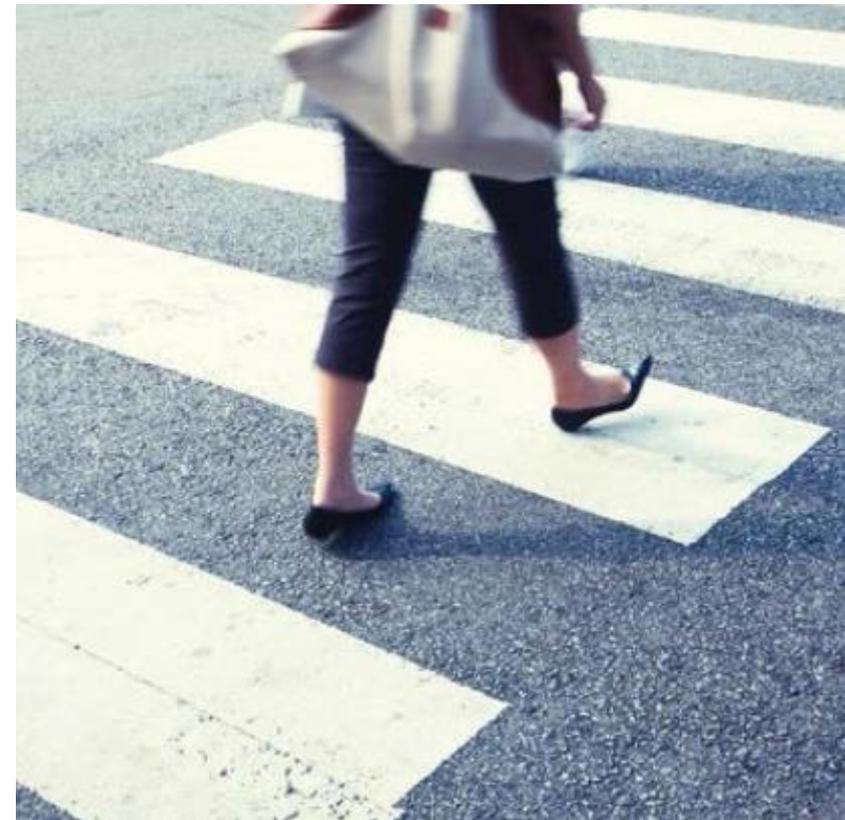
- Infos zum Fußverkehrs-Check
- Rückblick auf die Begehungen
- Handlungsfelder/Maßnahmen
- Implementierung der Fußverkehrsbelange
- **Nachfragen und Diskussion**
- Weiteres Vorgehen





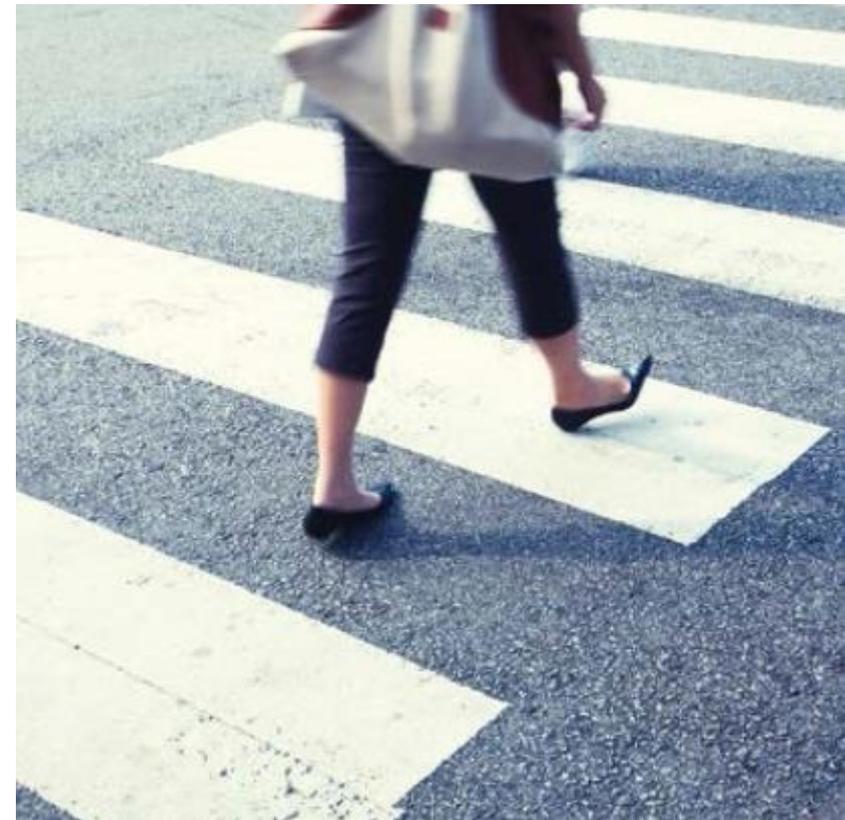
# Nachfragen und Diskussion

- Gibt es Ergänzungen?
- Wie bewerten Sie die Maßnahmenvorschläge?
- Welche beiden Maßnahmen (kurzfristig/längerfristig) sind für Sie am wichtigsten?





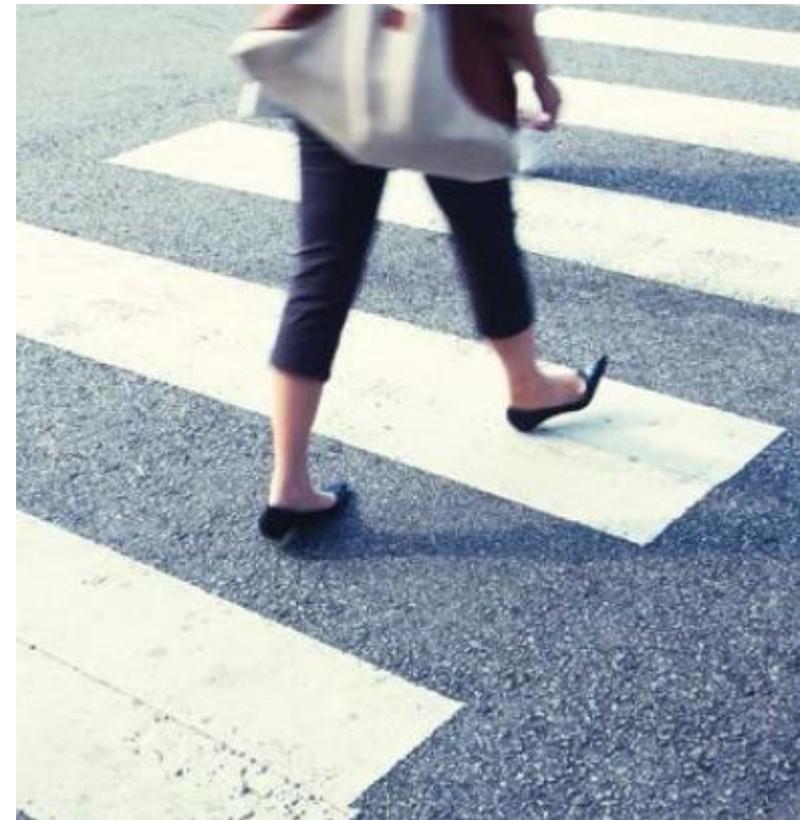
- Infos zum Fußverkehrs-Check
- Rückblick auf die Begehungen
- Handlungsfelder/Maßnahmen
- Implementierung der Fußverkehrsbelange
- Nachfragen und Diskussion
- **Weiteres Vorgehen**





# Ausblick auf das weitere Vorgehen

- Abschlussbericht:
  - Anfang 2016
  - Empfehlungen und  
Maßnahmenvorschläge
  
- Bewertung durch Verwaltung, politische  
Gremien und Verkehrsbehörden
- Maßnahmenumsetzung
  
- Erwartungshaltung der BürgerInnen





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**





# Fünfzehn Kommunen, zwei Füße, eine Idee!

## Machen wir uns auf den Weg!

**Kontakt:**

Planersocietät

Manuel Weiß

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

